

SEGMENTATIECRITERIA* BIJ ONDERSCHRIJVING VAN EEN DVV MOTORVERZEKERING

De segmentatiecriteria zijn van toepassing op het moment dat u de verzekering onderschrijft. Ze kunnen een invloed hebben op de premie (de prijs van uw verzekering) en op de voorwaarden van uw contract tijdens de volledige duur ervan.

ACCEPTATIECRITERIA

Bij het onderschrijven van de waarborg Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid in de DVV Motorverzekering aanvaarden (of weigeren) wij het risico op basis van de volgende criteria of een combinatie ervan.

- **De leeftijd van de verzekeringnemer, de hoofdbestuurder en de regelmatige bestuurders**
Dit criterium wordt gebruikt omdat de leeftijd statistisch gezien een invloed heeft op de frequentie en de omvang van schadegevallen.
- **Het land van de verblijfplaats van de verzekeringnemer en/of van de hoofdbestuurder**
DVV doet niet aan vrije dienstverlening, dat wil zeggen dat wij buiten België geen activiteiten beoefenen.
- **Het aantal jaren dat de hoofdbestuurder al een rijbewijs heeft**
Dit criterium is statistisch gezien essentieel voor de kwaliteit van het risico. De rijervaring met het type te verzekeren voertuig heeft een belangrijke invloed op de verwachte schadelast, niet alleen bij jongere, maar ook bij oudere bestuurders.
- **Het aantal schadegevallen over de laatste 5 jaar van de verzekeringnemer, de hoofdbestuurder en de regelmatige bestuurders**
Dit criterium wordt gebruikt omdat personen die recent schade hebben gehad statistisch een grotere kans vertonen op toekomstige schade.
- **Het gebruik van het voertuig, voor privé- of professionele doeleinden**
Dit criterium wordt gebruikt omdat voertuigen die ook beroepsmatig gebruikt worden, statistisch een hogere schadefrequentie vertonen dan voertuigen waarvan het gebruik beperkt is tot de verplaatsingen in het privéleven (woon-werkverkeer inbegrepen).
In geen geval mag het voertuig gebruikt worden voor bezoldigd personenvervoer, vervoer van goederen voor rekening van derden, vervoer van waarden of gevaarlijke stoffen, internationaal transport....
- **Specifieke maatregelen met betrekking tot de kwaliteit van het risico die werden opgelegd door DVV of door een andere verzekeraar**
Dit criterium wordt gebruikt omdat personen die door een verzekeraar specifieke maatregelen opgelegd kregen met betrekking tot de kwaliteit van het risico (bijvoorbeeld opzegging van de waarborg BA of een opgelegde franchise) statistisch een hogere schadefrequentie vertonen.
- **Rijverboden en veroordelingen van de verzekeringnemer en de hoofdbestuurder**
Dit criterium wordt gebruikt omdat personen die een rijverbod opgelegd kregen of die veroordeeld werden, bijvoorbeeld voor dronkenschap of alcoholintoxicatie, weigering van bloedafname, vluchtmisdrijf of rijden zonder geldig rijbewijs, statistisch een hogere schadefrequentie vertonen.

Voor de onderschrijving van de optionele waarborg Rechtsbijstand passen wij dezelfde criteria toe.

TARIEFBEPALLENDE CRITERIA

Voor het bepalen van het tarief bij onderschrijving van de waarborg Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid in de DVV Motorverzekering houden wij rekening met de volgende criteria.

- De leeftijd van de hoofdbestuurder
Dit criterium wordt gebruikt omdat de leeftijd statistisch gezien een invloed heeft op de frequentie en de omvang van schadegevallen.
- Het adres van de hoofdbestuurder
Dit criterium wordt gebruikt omdat bepaalde gebieden, met onder meer drukker verkeer, statistisch gezien meer blootgesteld zijn aan verkeersongevallen dan andere.
- Het gebruik van het voertuig, voor privé- of professionele doeleinden
Dit criterium wordt gebruikt omdat voertuigen die ook beroepsmatig gebruikt worden, statistisch een hogere schadefrequentie vertonen dan voertuigen waarvan het gebruik beperkt is tot de verplaatsingen in het privéleven (woon-werkverkeer inbegrepen).
- Het type voertuig
Dit criterium wordt gebruikt omdat de schadefrequentie statistisch gezien hoger is voor bepaalde voertuigen dan voor andere. Zo vertonen voertuigen met drie of vier wielen een hogere frequentie dan die met twee wielen. Dat geldt ook voor de snelheid: voertuigen met een hogere maximale snelheid vertonen statistisch een hogere schadefrequentie en schadelast dan voertuigen waarvan de snelheid beperkt is tot 25 of 45 km/u.
- Het vermogen van het voertuig
Dit criterium wordt gebruikt omdat voertuigen met een hoger vermogen statistisch een hogere schadelast vertonen dan voertuigen met een lager vermogen.

Voor genoemde criteria kunnen ook in de loop van het contract een invloed op de premie hebben. In de loop van het contract kunnen twee bijkomende criteria een invloed hebben op de evolutie van de premie: de leeftijd van het contract (aantal maanden sinds de inwerkingtreding) en het aantal schadegevallen op het contract.

Voor de waarborg Rechtsbijstand houden wij rekening met het type voertuig. Dat criterium wordt gebruikt omdat voertuigen van het type motorfiets en quad statistisch een hogere schadefrequentie vertonen dan andere types van voertuigen (bromfietsen, microwagens, voortbewegingstoestellen, e-bikes of speedpedelecs).

CRITERIA DIE DE OMVANG VAN DE WAARBORG BEPALEN

- Het aantal schadegevallen over de laatste 5 jaar van de verzekeringnemer, de hoofdbestuurder en de regelmatige bestuurders
Dit criterium wordt gebruikt omdat personen die recent schade hebben gehad statistisch een grotere kans vertonen op toekomstige schade. Dit criterium kan van invloed zijn op de omvang van de waarborg.

*De informatie in dit document wordt gepubliceerd overeenkomstig artikel 45 van de Wet betreffende de verzekeringen van 4 april 2014.